

COMUNICACIONES LIBRES ADICIONALES

DÍA 17
14:15 - 16:00 h

AULA 30

- | | |
|---|---|
| c113 Estudio del comportamiento mecánico de mezclas asfálticas para su empleo en pavimentos portuarios
<i>D. Fernando Moreno Navarro</i> | c313 Fabricación de mezclas semicalientes AC 16 S con caucho procedente del neumático y aditivo químico de origen vegetal
<i>D. Juan Gallego Medina</i> |
| c309 Desarrollo de mezclas bituminosas sostenibles de altas prestaciones: experiencia en la autovía A-92
<i>D. Fernando Moreno Navarro</i> | c505 Proyecto Asfalthin. Mezclas bituminosas ultradelgadas y guía de recomendaciones para una pavimentación más sostenible.
<i>D. Javier Loma Lozano</i> |
| c310 Estudio del comportamiento estructural de mezclas bituminosas fabricadas con polvo de caucho
<i>D.ª Mª Carmen Rubio Gámez</i> | c506 Mezclas SMA con árido siderúrgico
<i>D. Miguel Moreno Encinas</i> |

AULA 31

- | | |
|--|--|
| c507 Mezclas bituminosas tipo AUTL para capas de rodadura ultra delgadas
<i>D. Xavier Crisén Grau</i> | c605 Desarrollo de emulsiones para mezclas templadas de mejores prestaciones
<i>D.ª María del Mar Colas Victoria</i> |
| c207 Metodología para la evaluación del estado del firme en una carretera de baja intensidad de tráfico a partir de los del estado del mismo. Propuesta de posibles actuaciones de conservación del firme mediante soluciones técnicas sostenibles
<i>D. Andrés Costa Hernández</i> | c606 Técnicas de pavimentación con emulsión bituminosa. sostenibilidad y eficiencia en los firmes
<i>D. Daniel Andaluz García</i> |
| | c508 LR-416 Valdezcaray, un claro ejemplo de economía circular en la conservación de las carreteras
<i>D. Alfonso Pérez</i> |

AULA 32

- | | |
|---|--|
| c610 Mezclas bituminosas semi-calientes y templadas con aditivo
<i>D. Julien Buisson</i> | c614 ¿Afecta o no el cambio climático a los pavimentos?
<i>D. Juan Gallego Medina</i> |
| c612 Análisis de aplicabilidad en un esquema de responsabilidad ampliada del fabricante de mezclas bituminosas para la implementación de un modelo de economía circular en pavimentación de carreteras
<i>D. José Mª Bermejo Muñoz</i> | c615 Stabile, soluciones más sostenibles para el reciclado de firmes y la estabilización de suelos para carreteras, con conglomerantes hidráulicos
<i>D. Agustín Laplaza Guerra</i> |