

COMUNICACIONES LIBRES ADICIONALES

DÍA 16

14:00 - 16:00 h

AULA 30

- c105 Nuevas infraestructuras para la conducción eléctrica y autónoma
D. César Bartolomé Muñoz
- c106 Pavimento de hormigón tramo VI línea 1 TRAM Castellón
D. Rafael Rueda Arriete
- c408 La técnica de los refuerzos de hormigón delgados adheridos sobre hormigón y sobre MB
D. Rafael Rueda Arriete
- c109 Pavement check: aplicación del mobile mapping a las infraestructuras pavimentadas
D. Gonzalo García Crespo
- c110 Diseño de firmes de larga duración a partir de bases esbeltas tratadas de alta resistencia. experiencias en las autopistas M7 y M8 (Irlanda)
D. David Almazán Cruzado
- c112 Integración de grafeno y estructuras nanocarbonosas en mezclas asfálticas para la consecución de mejores propiedades mecánicas y funcionalidades electro-térmicas
D. Pablo Alvarez Troncoso
- c114 Análisis de la evolución de las propiedades: ductilidad, tenacidad y flexibilidad de los betunes durante su envejecimiento
D. Jose Rodrigo Miro Recasens

AULA 31

- c212 Investigación en auscultación acústica de pavimentos viales
D.ª Livia García-Gil
- c115 Consideraciones sobre la aplicación de los métodos analíticos en la evaluación del fallo por fatiga de mezclas o pavimentos envejecidos
D.ª Teresa López-Montero
- c210 Evaluación de la resistencia al deslizamiento de mezclas bituminosas para capa de rodadura con árido siderúrgico con el equipo Wehner Schulze. Comparación con el comportamiento de mezclas con áridos naturales comúnmente empleados en capas de rodadura
D.ª María Elena Hidalgo Pérez
- c211 Propuesta de un método para el control de calidad en la elaboración y puesta en obra de mezclas bituminosas
D. Bernat Puente Lluçà
- c305 Viabilidad técnica de utilización de residuos procedentes de NFUs en pavimentos de hormigón
D.ª Rosalia Pacheco Torres
- c306 Mejora de las propiedades mecánicas del terreno mediante incorporación de vidrio reciclado para uso en subbase de pavimentos
D. Fernando Varela Soto

AULA 32

- c311 Reciclar, reciclar y volver a reciclar: economía circular sin fin de los firmes asfálticos, pero, ¿sabemos cuál es el ligante que, realmente, gobierna el comportamiento de la mezcla y en qué proporción?
D. Jacinto Luis García Santiago
- c312 Mezcla asfáltica con 60% de RAP y tarpaper
D. Manuel Garea Baragaño
- c405 Adaptación del ensayo de parche de arena para estimar la corrección de dotación de riegos de liga en rehabilitaciones sobre firmes asfálticos sometidos a fresado superficial
D. Julián Rivera
- c406 Guía para el empleo en obra y el diseño en proyecto de la protección de riegos de adherencia mediante lechada de cal
D.ª Anna París Madrona
- c407 El sector de la cal y su aportación a la economía circular en el ámbito de las carreteras: las mezclas bituminosas (asfálticas)
D. Jorge Aladro Vico
- c108 Firmes en túneles. Estado del arte y reflexión sobre los criterios de diseño
D. José Manuel Sanz García
- c409 Adherencia parcial y fallo por fatiga de la unión entre capas de mezclas bituminosas
D. Jorge Ortiz Ripoll